

## **Strategische Kooperation: FEV optimiert ADAS und AD-Systeme mit Ibeo LiDAR-Lösungen und chinesischem Testpartner LiangDao**

**Medienkontakt**  
Ulrich Andree  
T +49 241 5689-8880  
[andree@fev.com](mailto:andree@fev.com)

[www.fev.com](http://www.fev.com)



**Aachen, Mai 2021 – FEV, ein weltweit führender Engineering-Anbieter in der Fahrzeugentwicklung, Beijing LiangDao Intelligent Automotive Technology Co. Ltd. und Ibeo Automotive Systems GmbH bündeln ihre Kompetenzen. Im Rahmen einer strategischen Kooperation bieten die Unternehmen OEM-Kunden weltweit Zugang zu einem umfassenden Lösungsangebot für automatisiertes Fahren (AD) der Stufen 3 und 4 sowie für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme (ADAS).**

Automatisiertes Fahren ist eines der viel diskutierten Themen in der Automobilindustrie. Gleichzeitig ist LiDAR (Light Detection And Ranging) eines der Top-Themen bei der Entwicklung automatisierter Fahrsysteme. Die Technologie wird zur optischen Messung von Entfernung und Geschwindigkeit sowie zur präzisen Positionserfassung von stehenden und bewegten Objekten eingesetzt. Obwohl sie für die Zukunft der intelligenten Mobilität von entscheidender Bedeutung ist, stellt die LiDAR-Kommerzialisierung für den Einsatz im Automobil viele Entwickler vor unüberwindbare Herausforderungen und führt zu einer Fragmentierung der Branche. Die marktreife LiDAR-Technologie von Ibeo eröffnet Potenziale zum breiten Einsatz für state-of-the-art ADAS- und AD-Funktionen.

Neben CO<sub>2</sub>-Neutralität sind ADAS- und AD-Systeme von höchster Bedeutung bei der Definition zukünftiger Mobilität, um Sicherheit, Komfort und Effizienz deutlich zu verbessern.

### **LiDAR-Technologie steigert Performance und Wahrnehmung**

Als Engineering-Partner internationaler Automobilhersteller und -zulieferer hat FEV in den vergangenen Jahren eine außergewöhnliche Expertise für Lösungen im Bereich ADAS und automatisiertes Fahren aufgebaut. Dabei adressiert das Unternehmen wesentliche Herausforderungen, die durch eine Vielzahl von Rahmenbedingungen wie Wetter, Licht oder zu bewältigende Verkehrssituationen definiert werden.

„Die Anwendung der LiDAR-Technologie verbessert Performance und Zuverlässigkeit der Wahrnehmung deutlich“, sagt Dr. Thomas Hülshorst, Vice President Intelligent Mobility & Software bei FEV. „Ibeo ist ein Pionier im Bereich automobiler LiDAR-Anwendungen – die Integration der Technologie des Unternehmens ist von großem Nutzen. Wir kombinieren die Systemkompetenz von FEV mit Ibeos hochwertigen LiDAR-Technologien und Lösungen. LiangDao ergänzt unsere Partnerschaft mit LiDAR-Test- und Datenmanagement-Lösungen. Unser wettbewerbsorientierter Ansatz wird den Fortschritt und die Umsetzung des automatisierten Fahrens entscheidend vorantreiben.“

### **Ibeo mit Technologieführerschaft bei LiDAR-Sensoren**

Das in Hamburg ansässige Unternehmen Ibeo ist Technologieführer bei LiDAR-Sensoren und entwickelt diese seit mehr als 20 Jahren mit passenden Softwarelösungen für ADAS- und AD-Funktionen. Zudem hat das Unternehmen die LiDAR-Technologie in die Fahrzeugserienproduktion eingeführt. Im Rahmen der Zusammenarbeit wird FEV die LiDAR-Lösungen von Ibeo für die Entwicklung von vollwertigen ADAS- und AD-Systemen nutzen und deren Kommerzialisierung vorantreiben. Beide Unternehmen haben in der Vergangenheit bereits bei

verschiedenen ADAS- und AD-Projekten erfolgreich zusammengearbeitet.

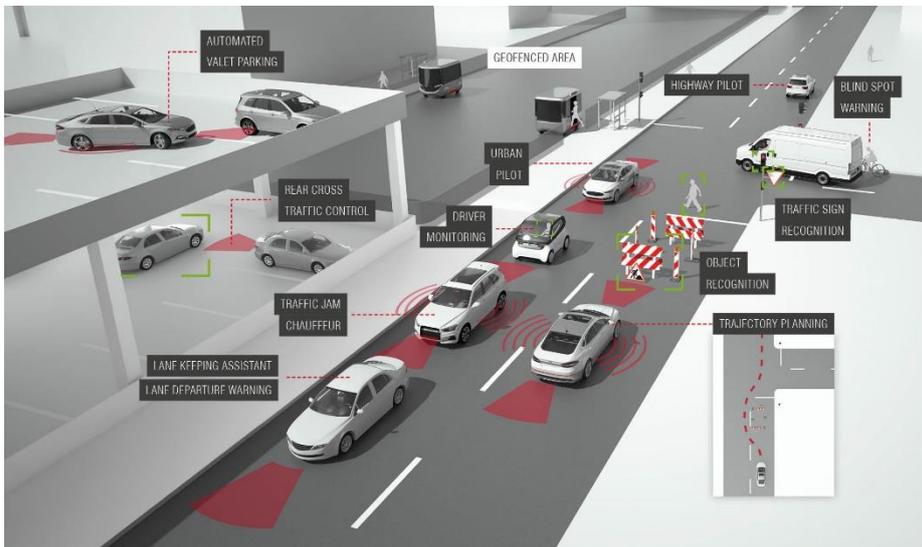
„Wahrnehmungssysteme, insbesondere LiDAR-Systeme, spielen eine entscheidende Rolle beim automatisierten Fahren“, sagt Dr. Ulrich Lages, CEO von Ibeo. „Wir freuen uns sehr über das Vertrauen unserer Partner in unsere Produkte. Wir sind sicher, dass wir mit unserer Technologie dazu beitragen können, die Entwicklung von ADAS und automatisierten Fahrlösungen zu beschleunigen.“

### **LiangDao bringt großes Know-how in die Kooperation ein**

LiangDao gilt als Experte für das Testen und die Validierung von LiDAR-Systemen und bietet Datenerfassungslösungen sowie Ground-Truth-Tools für Fahrzeugflottentests an. Das Unternehmen mit Hauptsitz in Berijing bringt zudem seine enorme Expertise in Bezug auf den chinesischen Markt in die Kooperation ein, der eine der Schlüsselregionen für automatisiertes Fahren ist.

„Die Umsetzung des automatisierten Fahrens ist nur in Zusammenarbeit mit Industriepartnern möglich. Deshalb sehen wir der Zusammenarbeit mit Ibeo und FEV optimistisch entgegen“, sagt Dr. Xueming Ju, CEO von LiangDao. „Durch die Kombination unserer jeweiligen Expertisen werden wir in der Lage sein, Kunden rund um den Globus sichere und zuverlässige automatisierte Fahrsysteme anzubieten.“

Für weitere Informationen klicken Sie bitte [hier](#).



FEV, Ibeo und LiangDao geben ihre Zusammenarbeit im Bereich der Full Range ADAS- und AD-Systeme bekannt. Die LiDAR (Light Detection And Ranging)-Technologie von Ibeo ist eines der Top-Themen beim automatisierten Fahren. Die Technologie wird zur optischen Messung von Entfernung und Geschwindigkeit sowie zur präzisen Positionserfassung von stehenden und bewegten Objekten eingesetzt.

Quelle: FEV-Group

### Über FEV

FEV ist ein international führender, unabhängiger Dienstleister in der Fahrzeug- und Antriebsentwicklung für Hardware und Software. Das Kompetenzspektrum umfasst die Entwicklung und Erprobung innovativer Lösungen bis hin zur Serienreife sowie angrenzenden Beratungsleistungen. Zum Leistungsumfang auf der Fahrzeugseite gehören die Auslegung von Karosserie und Fahrwerk, inklusive der Feinabstimmung der Gesamtfahrzeugattribute wie Fahrverhalten und NVH. Zudem werden bei FEV innovative Lichtsysteme und Lösungen zum autonomen Fahren sowie Connectivity entwickelt. Bei der Elektrifizierung von Antrieben entstehen leistungsfähige Batteriesysteme, e-Maschinen und Inverter. Darüber hinaus werden hocheffiziente Otto- und Dieselmotoren, Getriebe, EDUs sowie Brennstoffzellensysteme entwickelt und unter Berücksichtigung der Homologation ins Fahrzeug integriert. Ein weiterer Schwerpunkt sind alternative Kraftstoffe.

Das Leistungsangebot wird abgerundet durch maßgeschneiderte Prüfstände und Messtechnik sowie Softwarelösungen, durch die wesentliche Arbeitsschritte der oben genannten Entwicklungen effizient von der Straße in den Prüfstand oder in die Simulation verlegt werden können.

Die FEV Gruppe beschäftigt aktuell 6.300 hochqualifizierte Spezialisten in kundennahen Entwicklungszentren an mehr als 40 Standorten auf fünf Kontinenten.

### Über Ibeo

Die Ibeo Automotive Systems GmbH hat sich als ein weltweiter Technologieführer für LiDAR-Sensoren (englisches Akronym für Light Detection And Ranging) sowie die dazugehörigen Produkte und Softwaretools etabliert. Anwendung findet diese Technologie als Assistenzsystem im Auto und im Bereich autonomes Fahren. Ibeo hat sich zum Ziel gesetzt, Mobilität neu zu erfinden, indem Fahrzeuge zum kooperativen Partner werden und so der

Straßenverkehr noch sicherer wird. Insgesamt sind bei Ibeo an den Standorten Hamburg, Eindhoven (Niederlande) und Detroit (USA) über 400 Mitarbeiter beschäftigt. Seit 2016 ist der Automobilzulieferer ZF Friedrichshafen AG zu 40 Prozent an Ibeo beteiligt: zunächst über die Zukunft Ventures GmbH, seit 2019 über die ZF Automotive Germany GmbH, einer 100-prozentige Tochtergesellschaft von ZF. 2018 feierte Ibeo sein 20-jähriges Jubiläum.

Weitere Informationen unter: [www.ibeo-as.com](http://www.ibeo-as.com)

### **Über LiangDao**

Beijing LiangDao Intelligent Automotive Technology Co.Ltd. fokussiert sich auf die Entwicklung LiDAR-basierender Technologie und Big Data Produkte für autonomes Fahren insbesondere im Bereich der Umgebungserkennung, Multi-Sensorfusion sowie Validierungs- und Testverfahren. LiangDao Intelligent hat sich das Ziel gesetzt, ein führender Technologie-Anbieter für serienreife Software-Produkte sowie Validierungs- und Testsysteme für autonomes Fahren in China zu werden. LiangDao Intelligent wurde in 2015 in Beijing, China gegründet. Die Gründer sind hochqualifizierte Wissenschaftler und Ingenieure aus China die in Deutschland an berühmten technischen Universitäten wie der TU München und TU Berlin geforscht haben und bei Automotive OEMs fundierte Projekterfahrungen in der Serienentwicklung von L3 und L4 Funktionalitäten gesammelt haben. Im Juli 2018 hat LiangDao Intelligent zwei Entwicklungszentren in Berlin und München geöffnet. Die Entwicklungszentren stellen die enge Kooperation mit renommierten Technologie-Partnern im Gebiet der Entwicklung von autonomem Fahren sicher.

Für weitere Informationen besuchen Sie <https://www.liangdao.ai>